

ПРИМЕЧАНИЕ: Разделы, указанные ниже, входят в состав ТОМА 2 (Изд. N° RM785E2).

ВВЕДЕНИЕ	IN
ОБСЛУЖИВАНИЕ	MA
ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ	PP
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	SS
ДИАГНОСТИКА	DI
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	EM
МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	EC
ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА	FI
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	CO
СМАЗКА	LU
ЗАЖИГАНИЕ	IG
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	ST
ЗАРЯДКА	CH
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	AX
КАРДАННЫЙ ВАЛ	PR
ПОДВЕСКА И МОСТ	SA
ТОРМОЗА	BR
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	SR
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ	RS
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА	BE
КУЗОВ	BO
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	AC
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	ID

ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящем руководстве (Том 1) содержится информация по обслуживанию, подготовке к ремонту, спецификациям и порядку диагностики для автомобиля LEXUS RX300.

Относится к моделям: серия MCU15

Информацию о порядке выполнения ремонта двигателя, рамы и кузова, а также обслуживания электрооборудования см. в Томе 2 (Изд. N° RM785E2).

В настоящем руководстве содержится 6 глав с указателем на обрете для каждого раздела.

Указанные ниже издания могут использоваться в качестве руководства по техническому обслуживанию компонентов и систем автомобилей.

Наименование руководства	Изд. N°
• U140F Руководство по ремонту автоматической коробки передач (июль 2000 г.)	RM848E
• Схема электропроводки LEXUS RX300	EWD422F
• Новые возможности автомобиля LEXUS RX300	NCF187E

Вся информация, приведенная в настоящем руководстве, основана на последних данных об изделии на момент публикации. При этом технические требования и порядок выполнения работ могут быть изменены без предварительного уведомления.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

© 2000 **TOYOTA MOTOR CORPORATION**

Все права защищены. Запрещается воспроизведение или копирование настоящего руководства, полностью или частично, без письменного разрешения компании Toyota Motor Corporation.
Первое издание: 1 июня, 2000 г. 01-000601-00

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В настоящее руководство включена не вся информация, необходимая для осуществления ремонта и технического обслуживания. Настоящее руководство предназначено для использования квалифицированными специалистами. Доверяя ремонт или техническое обслуживание лицам, не обладающим должной квалификацией либо специалистам в другой области, только с помощью настоящего руководства, без соответствующего оборудования и инструментов, вы подвергаете опасности свою жизнь и здоровье, жизнь и здоровье других людей, а также автомобиль.

В целях обеспечения безопасной эксплуатации и во избежание повреждения автомобиля соблюдайте все приведенные ниже инструкции.

- Внимательно ознакомьтесь с руководством. Обратите особое внимание на параграф МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ раздела “IN”.
- В настоящем руководстве приведены наиболее эффективные меры по ремонту и техническому обслуживанию. При выполнении работ в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем руководстве, используйте только указанные в руководстве и рекомендованные инструменты. При использовании инструментов и способов технического обслуживания, отличных от указанных или рекомендованных в настоящем руководстве, перед началом работ примите меры по обеспечению безопасности лиц, выполняющих техническое обслуживание, а также сохранности автомобиля.
- Заменяйте детали только деталями с тем же номером или аналогичными. Не допускайте применения запасных частей более низкого качества.
- Необходимо отметить, что в настоящем руководстве используется множество предупреждений типа “Предостережение” или “Примечание”. Внимательно ознакомьтесь с предупреждениями для устранения риска получения травм в процессе обслуживания и ремонта, а также риска повреждения автомобиля и снижения его безопасности вследствие ненадлежащего обслуживания и ремонта. Кроме того, необходимо отметить, что предупреждения типа “Предостережение” или “Примечание” не являются исчерпывающими и не охватывают всех возможных опасных последствий несоблюдения приведенных здесь инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разделы, указанные ниже, входят в состав ТОМА 1 (Изд. N° RM785E1).

ВВЕДЕНИЕ	IN
ОБСЛУЖИВАНИЕ	MA
ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ	PP
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	SS
ДИАГНОСТИКА	DI
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	EM
МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ	
ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	EC
ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА	FI
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	CO
СМАЗКА	LU
ЗАЖИГАНИЕ	IG
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	ST
ЗАРЯДКА	CH
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	AX
КАРДАННЫЙ ВАЛ	PR
ПОДВЕСКА И МОСТ	SA
ТОРМОЗА	BR
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	SR
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (ПАССИВНОЙ)	
БЕЗОПАСНОСТИ	RS
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА	BE
КУЗОВ	BO
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	AC
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	ID

ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящем руководстве (Том 2) содержится информация о порядке выполнения ремонта двигателя, рамы и кузова, а также обслуживания электрооборудования автомобиля LEXUS RX300.

Относится к моделям: серия MCU15

Информацию по обслуживанию, подготовке к ремонту, спецификациям и порядку диагностики см. в Томе 1 (Изд. N° RM785E1).

В настоящем руководстве содержится 18 глав с указателем на обреше для каждого раздела.

Указанные ниже издания могут использоваться в качестве руководства по техническому обслуживанию компонентов и систем автомобилей.

Наименование руководства	Изд. N°
• Руководство по ремонту автоматической коробки передач U140F (июль 2000 г.)	RM848E
• Схема электропроводки LEXUS RX300	EWD422F
• Новые возможности автомобиля LEXUS RX300	NCF187E

Вся информация, приведенная в настоящем руководстве, основана на последних данных об изделии на момент публикации. При этом технические требования и порядок выполнения работ могут быть изменены без предварительного уведомления.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

© 2000 **TOYOTA MOTOR CORPORATION**

Все права защищены. Запрещается воспроизведение или копирование настоящего руководства, полностью или частично, без письменного разрешения компании Toyota Motor Corporation.
Первое издание: 1 июня, 2000 г. 01-000601-00

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В настоящее руководство включена не вся информация, необходимая для осуществления ремонта и технического обслуживания. Настоящее руководство предназначено для использования квалифицированными специалистами. Доверяя ремонт или техническое обслуживание лицам, не обладающим должной квалификацией либо специалистам в другой области, только с помощью настоящего руководства, без соответствующего оборудования и инструментов, вы подвергаете опасности свою жизнь и здоровье, жизнь и здоровье других людей, а также автомобиль.

В целях обеспечения безопасной эксплуатации и во избежание повреждения автомобиля соблюдайте все приведенные ниже инструкции.

- Внимательно ознакомьтесь с руководством. Обратите особое внимание на параграф МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ раздела “IN”.
- В настоящем руководстве приведены наиболее эффективные меры по ремонту и техническому обслуживанию. При выполнении работ в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем руководстве, используйте только указанные в руководстве и рекомендованные инструменты. При использовании инструментов и способов технического обслуживания, отличных от указанных или рекомендованных в настоящем руководстве, перед началом работ примите меры по обеспечению безопасности лиц, выполняющих техническое обслуживание, а также сохранности автомобиля.
- Заменяйте детали только деталями с тем же номером или аналогичными. Не допускайте применения запасных частей более низкого качества.
- Необходимо отметить, что в настоящем руководстве используется множество предупреждений типа “Предостережение” или “Примечание”. Внимательно ознакомьтесь с предупреждениями для устранения риска получения травм в процессе обслуживания и ремонта, а также риска повреждения автомобиля и снижения его безопасности вследствие ненадлежащего обслуживания и ремонта. Кроме того, необходимо отметить, что предупреждения типа “Предостережение” или “Примечание” не являются исчерпывающими и не охватывают всех возможных опасных последствий несоблюдения приведенных здесь инструкций.